



EU:n liikkuvuuspaketti

Vuonna 2020 EU hyväksyi niin sanotun EU:n liikkuvuuspaketin, jonka ensimmäinen ja toinen vaihe on jo tullut voimaan.

Vaihe 2 sisältää merkittäviä muutoksia kuorma-autonkuljettajien palkkoihin ja työoloihin, sekä muutoksia liikenteenharjoittajien hallinnollisiin työtehtäviin.

EU:n liikkuvuuspaketin tavoitteena on luoda samapalkkaisuus ja parempia työoloja kuljettajille.

Vaihe 2 sisältää:

Minimipalkka ja hallinnon lisääminen: EU-maissa otetaan käyttöön vähimmäispalkkatason mukaiset palkkavaatimukset kabotaasiliikenteessä, yhdistetyissä kuljetuksissa ja kansainvälisissä kolmansien maiden kuljetuksissa.

Lisäksi kaikki kuljetukset on rekisteröitävä yleiseurooppalaiseen IT-järjestelmään – sisämarkkinoiden tietojärjestelmään (IMI).

Paluu kotiin: Tämä tarkoittaa, että kansainvälisissä kuljetuksissa toimiville kuljettajille tulee taata mahdollisuus palata kotiinsa tai yrityksen toimipisteeseen neljän viikon välein. Kuljettajan ja vetoauton on palattava kotimaahansa kahdeksan viikon välein.

Kuljettajan on levättävä ajoneuvon (hytin) ulkopuolella kahden viikon välein. Kuljetusyrityksen on tarjottava tähän sosiaalitulat.

Kabotaasin lisäaika: Kabotaasiliikenteelle otetaan käyttöön lisäaika, joka on kolme matkaa viikon sisällä, jota seuraa neljän päivän "cooling-off-period". Tämä vaikuttaa kielteisesti tarjolla olevaan kuljetuskapasiteettiin ja johtaa todennäköisesti kustannusten nousuun, koska useimmat ajoneuvot voivat joutua ajamaan tyhjänä pitkiäkin matkoja, ellei sopivaa lastia löyty pakolliselle paluumatkalle ajoneuvon rekisteröityyn asemapaikkaan. Lisäksi se merkitsee merkittävästi lisääntyneitä dokumentointivaatimuksia ja kohonneita hallintokuluja.

Yhdistetyt kuljetukset: Tulevaisuudessa niihin sovelletaan samoja sääntöjä kuin kabotaasiliikenteeseen, joka aiheuttaa samoja heikentyneitä tuottavuusmahdollisuuksia ja lisääntyneitä hallitokustannuksia.

EU:n liikkuvuuspaketin 2. vaiheen suora seuraus siis on, että se lisää merkittävästi rahdinkuljettajien kustannuksia ja nostaa siten rahtihintoja.

ALPI seuraa liikkuvuuspaketin kehitystä ja seurauksia erittäin tiiviisti. Tiedotamme muutoksista.

Alpi Finland Oy

Vesa Miettinen

Toimitusjohtaja